

هزینه ترانزیت داخلی و خارجی

کالاهای ترانزیتی

به کالاهایی گفته می‌شود، که از یک مرز کشور وارد و از مرز دیگر خارج می‌شود، از این کالاهای ترانزیتی حقوق و عوارض گمرکی دریافت نمی‌گردد، بنابراین این کالاها نباید در کشور به فروش برسد. گمرک برای اطمینان از عدم فروش این کالاها در کشور از مالک بار یا متصدی حمل تضمینی می‌گیرد و گمرک بیمه‌نامه را تضمین عبور کالای ترانزیتی می‌داند و اگر کالا از مرز خارج نشد گمرک اعلام خسارت از بیمه نموده و حقوق ورودی و سایر هزینه‌ها را از آن‌ها می‌گیرد. در واقع این بیمه‌نامه یک نوع بیمه مسئولیت است.

ترانزیت داخلی

زمانی که یک کالا از خارج وارد مرزهای کشور ما می‌شود ابتدا به یکی از گمرکات تعیین شده هدایت می‌گردد. اما شاید لازم باشد تا این محموله از یک گمرک به گمرک داخلی دیگر منتقل شود که به این انتقال ترانزیت داخلی می‌گویند. ترانزیت داخلی که به روش زمینی انجام می‌شود ابتدا محموله از یک گمرک بارگیری شده و سپس در گمرک دیگر تخلیه می‌شود.

ترانزیت خارجی

ترانزیت خارجی عبارت است از عبور کالای خارجی از خاک یک کشور که از یک نقطه مرزی کشوری وارد و از نقطه مرزی دیگر خارج شود. این نوع کالاها جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند. مثلاً کالایی از مرز ایران با ترکمنستان وارد شده و در مرزهای دریایی ایران روی کشتی بارگیری شود و به کشور ثالث صادر شود.

هزینه ترانزیت داخلی

برای کالاهای مجاز مبلغ بن برابر است با:

حقوق ورودی + مالیات بر ارزش افزوده

کالاهای مجاز مشروط واحدهای تولیدی برابر است با:

حقوق ورودی + مالیات بر ارزش افزوده + ۵۰٪ ارزش

کالاهای مجاز و مشروط که توسط شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی حمل می‌شوند برابر است با:

حقوق ورودی + مالیات بر ارزش افزوده + دو برابر ارزش

سایر اشخاص برابر است با:

حقوق ورودی+مالیات بر ارزش افزوده+۳ برابر ارزش

ترانزیت خارجی

بن بیمه برابر است با حقوق ورودی+ مالیات بر ارزش افزوده

ترانزیت خارجی در ایران

یک سرویس به آلمان حداقل تا ۴ هزار و ۲۰۰ یورو هزینه بین‌راهی دارد. اکنون سؤال این است که یک راننده ترانزیت ایرانی چگونه می‌تواند فقط با ۲ هزار یوروی در نظر گرفته شده از سوی دولت تا اروپا برود و برگردد؟! مشکل دیگر آن است که ارزش متداول برخی کشورها به خصوص کشورهای جدا شده از شوروی سابق کلاً با دلار است و این کشورها رغبت چندانی به پذیرش یورو ندارند و اگر هم قبول کنند، معمولاً با نرخ پایین‌تری حساب می‌کنند که به ضرر راننده ایرانی تمام می‌شود که اگر بخواهد یورو را در بانکی به دلار تبدیل کند، به علت آنکه شخصی با پاسپورت خارجی و به‌طور مشخص ایرانی است، هیچ بانکی این کار را برایش انجام نمی‌دهد.

هزینه ترانزیت داخلی و خارجی در ایران و جهان

- با توجه به تخفیف‌های در نظر گرفته شده، چابهار ارزان‌ترین و باصرفه‌ترین بندر در بین بندرها حوزه خلیج فارس و دریای عمان برای ترانزیت و صادرات کالا است. این در حالی است که مشوق‌های ویژه‌ای برای فعالیت در بندر چابهار با هشت و نیم میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری در نظر گرفته شده است تا این منطقه به یکی از قطب‌های مهم تجاری و اقتصادی تبدیل شود.
- کاهش ترانزیت طی پنج‌ساله گذشته اتفاق افتاده است که علت و عامل اصلی آن بالا بودن هزینه و زمان ترانزیت است و باید برای تقویت ترانزیت فکری کرد و جذابیت‌های آن را بالا برد.
- هر کشوری همواره تلاش می‌کند برای موفقیت در بازارهای بین‌المللی قیمت ترانزیتی کالا را به صورت رقابتی آماده‌سازی کند. علت این کار نیز این است که؛ این حوزه از تجارت به شدت رقابتی است.
- اگر حمل‌ونقل کالا از کشوری گران تمام شود آن کشور مزیت رقابتی خود را در ترانزیت کالا از دست خواهد داد. در چنین شرایطی بازرگانان برای این که هزینه حمل‌ونقل کالا از مبادی گمرکی از جمله مبادی زمینی، دریایی و... برایشان ارزانتر تمام شود از کشوری استفاده خواهند کرد که هزینه‌های ترانزیت کالا از آن کشور نسبت به سایر کشورها ارزانتر باشد.

- اگر بتوان از مزیت های ترانزیت کالا در هر کشوری به خوبی استفاده کرد، می توان سود خوبی را به چرخه اقتصادی هر کشور وارد کرد امری که رسیدن به آن نیازمند برنامه ریزهای دقیق و همه جانبه است.

تخلیه و بارگیری کالا

تخلیه و بارگیری کالا به فرآیندی اطلاق می گردد که اشخاص جهت جابه جایی محصولات خود از یک مبدأ از پیش تعیین شده - که محصول از آنجا خریداری شده است- به مقصد معین شده یعنی محلی که کالا می بایست به مصرف برسد و یا به کاربرده شود، انجام می شود. فرایند مذکور با توجه به روش های حمل و نقل انواع گوناگونی دارد.

انواع تخلیه و بارگیری کالا

همان طور که گفته شد تخلیه و بارگیری کالا به روش های گوناگونی انجام می شود که در ادامه به شرح رایج ترین آن ها خواهیم پرداخت:

- تخلیه و بارگیری کالا در حمل و نقل زمینی
- تخلیه و بارگیری کالا در حمل و نقل هوایی
- تخلیه و بارگیری کالا در حمل و نقل دریایی

به همین دلیل ضروری است که در انتخاب نحوه تخلیه و بارگیری کالا، انتخاب ماشین ها و تجهیزات لازم برای تخلیه دقت لازم را جهت مراقبت و ایجاد ایمنی کالاها به عمل آید. زیرا مراحل تخلیه و بارگیری یکی از بخش های اصلی و بااهمیت در انواع تجارت است که موجب می شود کالای باکیفیت تر و سالم تر را تحویل دهید.