



JAHAN PEYMAN BAR

کشنده سیاندسی



سی اند سی

مقدمه

کشنده سی اند سی با مشخصات کلی سیستم محور 4*2 تک محور، استاندارد آلاینده‌گی یورو 4 مجهز به سیستم جذب دوده، قدرت موتور 480 اسب بخار، وزن مجموع ترکیبی 55 تن و گیربکس اتوماتیک ZF آلمان؛ تولید شرکت C&C چین) که با هدف تولید کامیون‌های مدرن و باکیفیت و با ترکیب سهامداران معتبری همچون چری و CIMC آغاز به کار کرده است. تحت لیسانس کامنز آمریکا هست که در ایران توسط شرکت آریا دیزل به فروش می‌رسد.

مأموریت شرکت سی اند سی به گفته خود شرکت، تولید انواع محصولات دیزل با طراحی زیبا، فناوری روز، کیفیت بالای تولید و مصرف بهینه سوخت هست.





چرا سی اندسی؟

قطع همکاری‌های بین‌المللی در ایران به علت تحریم‌ها باعث شد که شرکت‌های خصوصی فعال در این زمینه مجبور شوند جهت حفظ جایگاه خود در بازار، برندهای چینی را جایگزین برندهای اروپایی کنند. شرکت سی اندسی تولید و فروش انواع کامیون‌های نیمه سنگین و سنگین شامل انواع کشنده، میکسر، کمپرسی و تانکر حمل مواد سوختی و همچنین تولید قطعات مربوطه شامل انواع موتور دیزل را در برنامه خود دارد. محصولات سی اندسی با نزدیک شدن به تولیدات اروپایی ویژگی‌هایی دارند که بقیه محصولات چینی از آن‌ها برخوردار نیستند.



چرا سی اندسی

طراحی زیبای داخلی و خارجی کشنده سی اندسی

طراحی خودروهای سنگین نسبت به خودروهای سواری کاری دشوارتر است، از این جهت که علاوه برداشتن بسیاری از ویژگی‌های فنی و این نکته که قرار است این خودرو به عنوان یک خودروی کاری استفاده شود طراحی باید راحتی سرنشینان را نیز در نظر بگیرند. به همین دلیل است که سال‌ها یک طرح محافظه‌کارانه با تغییرات اندک روی محصولات بسیار اعمال می‌شود.



در درون سی‌اند سی صندلی‌هایی راحت و جادار وجود دارد و همین‌طور دو تختخواب که باعث جلب توجه رانندگان می‌شود. تسلط راننده نیز به فرمان و ادوات خودرو خوب و ارگونومیک است. کشنده سی‌اند سی در بازار ایران در دسته خودروهای سقف بلند قرار دارد اما با توجه به استانداردهای اروپایی، این کشنده در دسته خودروهای سقف کوتاه مانند کشنده‌های سری G اسکانیا قرار دارد. طراحی خارجی کشنده سی‌اند سی نسبتاً زیبا و هماهنگ است و طرح چراغ‌های جلو در کنار ابعاد جلوپنجره باعث جلوه بیشتر این محصول شده است. لوگوی نورانی کشنده سی‌اند سی در شب هم می‌تواند برای مخاطبان جالب باشد. در کل طراحی این کشنده را باید زیبا اما محتاط دانست که نسبت به هموطنان جدیدترش که اخیراً وارد بازار ایران شده‌اند، کمی پیر و کسل‌کننده به نظر می‌رسد.

درباره کشنده سی‌اند سی چه می‌دانید؟

از کشنده سی‌اند سی که دارای سیستم تعلیق در محور عقبش است برای اولین بار در بین U480 نسخه محصولات چینی دیده می‌شود. از طرفی دیگر این خودرو یک پیشرانه 480 اسب بخاری دارد که در ایران در رده کشنده معروف و قوی ولوو بشمار می‌آید. پیشرانه این خودرو ساخت شرکت پوچایی چین است که از فناوری‌های شرکت کامنز آمریکا استفاده می‌کند و یکی از معدود مواردی است که یک شرکت چینی همپای رقبای اروپایی‌اش کارکرد بالا و قیمت کمتری دارد.



درباره کشنده سی اند سی

مشخصات فنی کشنده سی اند سی

موتور:

- شش سیلندر خطی مجهز به توربو شارژر و اینتر کنترلر
- دارای استاندارد آلایندگی زیست محیطی EURO4 اروپا
- 24 سوپاپ
- حداکثر قدرت 480 اسب بخار
- حداکثر گشتاور 2200 نیوتن متر
- حجم روغن گیری موتور 36 لیتر

جعبه دنده

- اتوماتیک (ZF12A-2330TO) آلمان ZF
- 12 دنده جلو و 2 دنده عقب (تیپ ترونیک)

ابعاد و فواصل

- فاصله بین محورها 3900 میلی متر
- طول کلی 6426 میلی متر
- ارتفاع کلی 3900 میلی متر

اوزان

- وزن مجموع ترکیبی: 55000 کیلوگرم (GCW)
- وزن کشنده: 6980 کیلوگرم
- سیستم تعلیق: 115 کیلومتر در ساعت
- جلو: فنرهای پارابولیک به همراه ضربه گیر
- میزان تحمل وزن: 7500 کیلوگرم
- عقب: سیستم تعلیق بادی (مجهز به ریموت کنترل داخل کابین)
- میزان تحمل وزن: 13000 کیلوگرم

ابعاد رینگ و لاستیک

- رینگ چرخها آلومینیومی 9*22/5

• 315/80R 22/5 لاستیکها

سیستم ترمز کشنده

- ترمزهای جلو و عقب از نوع دیسکی
- مجهز به سیستمهای ضد قفل ABS و ضد لغزش ASR
- مجهز به ترمز تپه هوشمند HAS و ترمز موتور JACOBS

حداکثر سرعت: سی اندسی

115 کیلومتر در ساعت

تجهیزات و امکانات جالب توجه کشنده سی اندسی

- فرمان هیدرولیک قابل تنظیم در زاویه و عمق
- قسمت خواب با دو تخت خواب تاشو
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (کولر)
- گیربکس اتوماتیک با قابلیت تعویض دستی دنده‌ها،
- بخاری درجا، مجموعه کامل ابزار
- پخش صوت سی دی همراه با رادیو
- پروژکتور
- مبدل 24 ولت به 12 ولت جهت ادوات برقی
- قفل مرکزی همراه با کنترل از راه دور
- آفتابگیر بیرون شیشه جلو

- سقف بازشو
- شیشه برقی + آینه بغل ها برقی
- آینه گرم کن
- بوق بادی
- کپسول آتش نشانی
- صندلی راننده و کمک راننده با کمک های بادی
- کروز کنترل و تاخوگراف
- ریتاردر
- بادگیر سقفی و جانبی

قیمت غیرقابل مقایسه کشنده سی اندسی با دیگر رقبا

در حال حاضر قیمت این خودرو از سوی شرکت عرضه کننده یعنی آریا دیزل، 290 میلیون تومان اعلام شده که آن را در رده محصولات همانند جک گالوپ و فاو 6 از نظر قیمتی قرار می دهد که با توجه به سیستم تعلیق بادی، موتور قدرتمند و گیربکس آلمانی برتر از رقبای یاد شده ظاهر می شود، هرچند این کشنده با ورود رقیبی جدید به نام البرز 480 رقابت سنگین تری را تجربه می کند.