



JAHAN PEYMAN BAR

کامیون چاپار

## مشخصات فنی

موتور کامیون چاپار نمونه OM457 LA مرسدس بنز است که با ۶ سیلندر خطی و ۱۲ لیتر حجم قدرتی برابر ۳۵۴ اسب بخار تولید می‌کند. گیربکس استفاده شده در این کامیون مدل G240-16 دستی بنز است که با ۱۶ دنده جلو عرضه می‌شود. اکسل و جعبه فرمان استفاده شده در این کامیون همگی از مدل‌های بنز هستند. علاوه بر این‌ها این کامیون از ترمز کاسه‌ای، ضد قفل ترمز، چرخ‌های ۲۲/۵ تیوبلس و تعلیق برگی استفاده می‌کند. اتاق این کامیون هم از کامیون‌های بنز اکسور و اکتروس و ام الگوبرداری شده است که البته در آن تغییراتی ایجاد شده است و جعبه‌های بغل نیز حذف شده است. طراحی ۳ محور این کامیون شامل موتور، گیربکس و محورهای آن از مرسدس بنز آلمان گرفته شده و بدنه، داشبورد و دیگر متعلقات آن توسط شرکت حدید مبتکران طراحی و تولید شده است. وزن ناخالص این کامیون ۳۳ تن اعلام شده است و امکاناتی مانند اتاق خواب، تهویه مطبوع، نمایشگر دیجیتال و بالابر هیدرولیکی دارد. نکات قابل توجهی که در طراحی این خودرو استفاده شده است، می‌توان به بهره‌گیری از قطعات مشابه مرسدس بنز آکتروس (به روش مهندسی معکوس) در بدنه این خودرو اشاره کرد که به نوعی این کامیون را شبیه آکتروس ایرانی کرده است.

## شرکت سازنده

در سال ۱۳۶۵ شرکت حدید مبتکران با ۱۰ نفر نیروی انسانی تأسیس شد و فعالیتش را با ساخت و طراحی قالب‌های صنعتی شروع کرد. در سال ۱۳۷۲ این شرکت در زمینه ساخت قطعات خودرو شروع به فعالیت کرد و شرکت‌های سایپا و ایران‌خودرو از مشتریان آن بودند. در حال حاضر نیز این شرکت با دو خودروساز بزرگ در تعامل است و تقریباً نصف صندلی‌های ماشین‌های ایران‌خودرو و سایپا را تولید می‌کند.

## خطمشی و سیاست‌های این شرکت به شرح زیر است:

- بالا بردن سطح کیفیت و دستیابی به کمترین ضایعات
- آموزش و افزایش سطح دانش کارکنان
- ارائه محصولات و اجناس جدید
- افزایش سطح رضایت‌مندی کارکنان
- استفاده کردن از پیشنهادهای کارمندان برای پیشرفت روزافزون

## خدمات شرکت حدید مبتکران

- خدمات مهندسی: طراحی و بهینه‌سازی تمامی فرآیندهای تولید
- خدمات آزمایشگاهی: آزمایش استحکام و مقاومت نقاط اتصال کمر بند خودرو
- مشاوره سیستم‌های مدیریت کیفیت: ارائه مشاوره در زمینه سیستم‌های کیفی



کامیون چاپار

## زمان ورود کامیون چاپار به بازار

به گفته یکی از مسئولان شرکت تولیدکننده، اولین نمونه تولید شده کامیون چاپار هم‌اکنون در جاده‌های کشور در حال تردد است تا بتواند آزمایش‌های استاندارد های ۸۵ گانه را با موفقیت پشت سر بگذراند و پس از این نوبت به عرضه و شماره‌گذاری می‌رسد و در نهایت روانه بازار می‌شود.

## شرایط و ضوابط خرید

- قیمت و نحوه پرداخت: قیمت این کامیون قطعی است و در هنگام تحویل، باقی‌مانده مبلغ خودرو با کسر سود مشارکت (در صورت تعلق) و مبلغ تسهیلات (در صورت دریافت) محاسبه و از طریق دعوت‌نامه به خریدار اعلام می‌گردد و پس از آن متقاضی دو هفته فرصت دارد تا باقیمانده مبلغ خودرو را بپردازد.
- سود مشارکت در تولید: مبالغ پرداختی سود مشارکت در تولید طبق مصوبات اعلام شده تا زمان صدور دعوت‌نامه اختصاص می‌یابد.

- تسهیلات: بر اساس قوانین و مقررات اقساط ۲۴ ماهه و نرخ سالیانه ۲۵ درصد برای تحویل خودرو است و در صورت عدم تمایل متقاضی برای دریافت تسهیلات، باید در هنگام تحویل خودرو قیمت را به صورت نقدی تسویه کند.
  - سود انصراف: در صورت انصراف از خرید، طبق مقادیر اعلامی (در صورت گذشت یک ماه پس از ثبت نام) تا تاریخ انصراف (حداکثر تا تاریخ صدور دعوت نامه) تعلق می گیرد.
- خریدار می تواند نسبت به واریز مبالغی که بیشتر از مبالغ تعیین شده است، برای پیش پرداخت اقدام کند و از زمان تاریخ واریز آن، سود مشارکت مطابق شرایط ذکر شده بهره مند شود و تا یک بار می تواند نام را بدون هیچ گونه هزینه ای تا قبل از تسویه حساب مالی تغییر دهد.
- در صورتی که موعد تحویل خودرو به تأخیر افتاد، جریمه به میزان سالیانه ۱۴ درصد نسبت به مبلغ واریز شده محاسبه و به خریدار پرداخت می شود. (توجه به این نکته ضروری است که از تاریخ محاسبه جریمه تأخیر، فرآیند محاسبه سود مشارکت متوقف خواهد شد.)