



JAHAN PEYMAN BAR

حمل و نقل محموله های سنگین

حمل و نقل محموله های سنگین:

حمل و نقل محموله سنگین را محموله ترافیکی می نامند.

کلای ترافیکی به کالایی اطلاق می شود که دارای ابعاد بزرگ و یا خارج از ابعاد محفظه های بار هواپیما یا سنگین وزن و دارای جرم حجمی بالا می باشد. به طور عمومی وزن هر بسته نباید بیش از 100 کیلوگرم و در بعضی ایرلاین ها با محدودیت بیشتر می باشد.

برای کالاهای غیراستاندارد، سنگین و نیمه سنگین امکان حمل با پردازهای ویژه و چارتری یا حمل با کامیون حمل و نقل بین المللی، دریایی، ریلی و یا ترکیبی میسر می باشد.

محموله های ترافیکی آن دسته از بارهایی هستند که دارای وزن و ابعاد بیشتر از حد استاندارد ماشین های باری هستند. تردد وسایل نقلیه ای که ابعاد و اوزان آن ها بدون بار یا پس از بارگیری محموله حداقل از یکی از ابعاد استاندارد تجاوز نماید مشمول مقررات دستورالعمل ترافیکی بوده و برای تردد آن ها باید پروانه عبور صادر شود.

حمل محمولات سنگین و فوق سنگین:

با توجه به رشد روزافزون صنایع مختلف و تأسیس شرکت ها و کارخانجات بزرگ صنعت حمل و نقل روز به روز بیشتر می شود. حمل قطعات فوق سنگین از جمله پر چالش ترین عملیات این صنعت می باشد که نیاز به تجهیزات پیشرفته، کارشناسان حرفه ای و محاسبات دقیق دارد. حمل و نقل سنگین برای محموله ها از تناژ 22 الی 60 تن از انواع کمرشکن ها استفاده می شود.

بارهای حجیم و سنگین، نیازمند حمل با خودروهای باربری متناسب و قدرتمند مانند کمرشکن و بوژی می باشد.

خودروهای حمل بارهای سنگین:

- کمرشکن
- بوژی

کامیون کمرشکن:

کمرشکن دارای طول ۸ الی ۱۸ متری هست و قابلیت حمل بار سنگین و فوق سنگین تا وزن ۱۶ الی ۳۶ تن را می‌باشد.

این کاربری از خانواده کفی می‌باشد با این تفاوت عمده که هم ابعاد آن (طول و عرض) و هم ظرفیت حمل آن از کفی به مراتب بیشتر است. این کاربری که بسته به طرح آن می‌تواند ۲ و یا ۳ محور باشد، برای حمل محموله‌هایی از قبیل خودروهای سنگین راه‌سازی و نیز سایر ادوات و تجهیزات صنعتی سنگین با ابعاد نامتعارف استفاده می‌شود. رانندگی با کمرشکن مستلزم رعایت قوانین محموله‌های ترافیکی است یعنی رانندگان این کاربری‌ها علاوه بر اسکورت شدن توسط خودروهای سواری، ملزم به رعایت مقررات خاصی از جمله سرعت کمتر و ساعات تردد، به‌کارگیری علائم مشخصه جهت جلوگیری از حوادث رانندگی هستند

عرض این نوع کامیون‌ها ۶/۲ تا ۳ متر می‌باشد.



حمل بارهای سنگین

کامیون بوژی:

- بوژی ریلی
- بوژی جاده ایی

بوژ جاده ایی برای باری های 100 تن استفاده می شوند.

بوژی دارای طول متغیر می باشد و بنا به نیاز قابلیت افزایش یا کاهش را دارا می باشد . این خودروی باربری دارای عرض ۳ متر می باشد

قوانین جادهای حمل و نقل خودروهای سنگین:

در سال های اخیر خودروهای سنگین و باربر در جاده ها خطرات بسیار زیادی را ایجاد کرده اند که باعث شده است که قوانین جادهای خودروهای سنگین عوض شده و قوانین جدیدی وضع شوند که بر طبق آن ها اجازه عبور و مرور راحت این ماشین ها در جاده ها داده نمی شود.

رعایت قوانین جادهای خودروهای سنگین برای رانندگان خودروهای سنگین الزامی است و در صورتی که هر یک از این قوانین توسط راننده و صاحب خودرو نقض شود، اجازه ورود به جاده های بین شهری و داخل شهری به آن ها داده نمی شود چراکه ممکن است خطرات جانی بسیار شدیدی را ایجاد کنند.

یکی از قوانین جادهای خودروهای سنگین در جاده ها، ارتفاع این خودروها می باشد، ارتفاع خودروهای سنگینی که در جاده ها تردد می کنند باید ۴/۵ متر باشد. البته این ارتفاع بیشتر برای جاده های عادی بوده و در یک سری از جاده های داخل کشور همانند جاده چالوس، این ارتفاع کاهش پیدا می کند. طبق این قانون خودروهای سنگینی که ارتفاعشان بیشتر از این مقدار هست، اجازه تردد در جاده ها را ندارند و همین طور اگر ارتفاع خودرو کمتر از ۴/۵ متر باشد ولی ارتفاع بار خودرو بیشتر از ۴/۵ متر باشد بازهم اجازه تردد در جاده ها وجود ندارد. به همین ترتیب قوانین جادهای خودروهای سنگین برای عرض و طول خودروها نیز وجود دارد.، عرض خودروها نباید بیشتر از ۲/۶ متر باشد و طول خودرو نیز برای خودروهای سنگین متفاوت هست، برای کامیون دو محور ده متر، کامیون سه محور دوازده متر، تریلی شانزده متر و کامیون یدک کش ۱۸/۳۵ متر می باشد.



از دیگر قوانین جاده‌ای خودروهای سنگین، قوانین مربوط به وزن این خودروهاست. تریلی سه محور ده چرخ باید وزنی معادل ۲۶ تن داشته باشد، تریلی چهار محور چهارده چرخ، ۳۲ تن، تریلی پنج محور دوازده چرخ، ۳۴ تن، تریلی پنج محور هیجده چرخ، چهار تن را می‌توانند در جاده‌های ایران حمل کنند. وزن مجاز کامیون‌های دوماحوره شش چرخ با یک دو محور شش چرخ، ۳۰ تن، کامیون دو محور شش چرخ با یک سه محور ده چرخ، سی‌ودو تن، کامیون سه محور ده چرخ با یک دو محور شش چرخ، سی‌وهشت تن و کامیون سه محور ده چرخ با یک سه محور ده چرخ، چهار تن است.

کرایه حمل‌ونقل‌های ترافیکی:

بارها و محموله‌های ترافیکی در هر شرکت و پایانه‌ای نرخ قیمت و کرایه مخصوص به محموله‌ای ترافیکی وجود دارد و همچنین بسته به نوع و حجم و میزان و ضمناً نوع محموله و بار ترافیکی و مسافت و شهرستان که می‌بایست از مبدأ تا مقصد حمل و ارسال شود کرایه و نرخ و قیمت حمل محموله ترافیکی‌شان فرق می‌کند.

استعلام نرخ و کرایه و قیمت بار و محموله‌های ترافیکی یک کار تخصصی است که باید با کارشناسان حمل‌ونقل باربری [جهان پیمان بار](#) تماس بگیرید و سپس استعلام دقیقی از قیمت آن داشته باشید.

