



JAHAN PEYMAN BAR

نیسان

## معرفی

نسل سوم نیسان جونیور محصول کمپانی خودروسازی نیسان است و یکی از انواع ماشین‌های حمل بار است که بیشتر برای حمل کالاهایی با ابعاد و وزن کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد. اولین بار در سال ۱۳۴۹ توسط خودروسازی زامیاد در ایران تولید شد. البته بیشتر بانام نیسان آبی و یا زامیاد ۲۴ شناخته می‌شود. پس از آن در سال ۶۵ بانام جدید [سایپا 24](#) تولید و عرضه شد. مجدداً در سال ۷۷ بانام زامیاد ۲۴ وارد بازار شد. از سال ۸۸ به بعد مدل‌های جدیدتر با ظاهری تازه‌تر و سیستم ترمز ضد قفل و... تولید و روانه بازار شدند.

(JUNIOR) به یک سری از ماشین‌های متوسط شرکت نیسان اطلاق می‌شود که از سال‌های ۱۹۵۶ الی ۱۹۸۲ میلادی در مدار تولید بودند. در مجموع، تمامی آن‌ها شامل سه نسل متفاوت از یکدیگر هستند که در سری‌های متعددی هم به تولید رسیدند. این سری‌ها با کدهای B۴۲، B۴۰، B۱۴۰ - سری ۴۰ و ۴۱ و ۱۴۰ و ۱۴۱ روانه بازارهای جهانی شدند.

این ماشین اتافک بسیار کسل‌کننده‌ای دارد و در آن هیچ خلاقیتی به کار برده نشده است. در طراحی داشبورد آن هم از پلاستیک خشک استفاده شده که پس از مدتی سروصدا خواهد کرد.

## مقدار بار قابل حمل توسط نیسان

نیسان‌های تولیدی در ایران در ابتدا از سه موتور متفاوت استفاده می‌کردند که دوتای آن بنزینی و یک نسخه‌ی آن دیزلی بود. نسخه‌های بنزینی در حجم‌ها ۱/۶ و ۲ لیتری عرضه می‌شدند. کوچک‌ترین نسخه از این نسل که با کد شاسی N ۱۴۰ روانه بازار شد از ظرفیت حمل باری معادل ۱/۵ تن برخوردار بود ولی نسخه ۲ لیتری بنزینی آن قادر بود تا ۱/۷۵ الی ۲ تن بار را با خود حمل نماید. ناگفته نماند که نسخه ۲ لیتری این خودرو از توانی معادل ۹۹ اسب بخار برخوردار بود. بر اساس قوانین پلیس راهنمایی و رانندگی ایران، خودرو زامیاد ۲۴ مجاز به حمل ۲۸۰۰ کیلوگرم بار هست ولی این وانت قابلیت حمل ۵۰۰۰ کیلوگرم را دارد. معاون مهندسی شرکت زامیاد به نیسان آبی لقب باربر نجیب را می‌دهد. او آمار جالبی را از نیسان آبی می‌دهد. به گفته فرگوزلو، سال ۱۳۵۱ تاکنون این وانت توانسته ۱/۲ تریلیارد تن بار را بر روی جاده‌ها جابه‌جا کند که برابر وزن هشت هزار برج میلاد تهران است. معمولاً از نیسان آبی برای جابه‌جایی کالاها در سطح شهر و برای کالاهایی با وزن تقریبی ۲ تن استفاده می‌شود؛ اما گاهی برای [حمل و نقل جاده‌ای](#) کالاها نیز از نیسان بهره می‌برند. مقام‌های زامیاد اعلام کرده‌اند که ارتقای وانت نیسان آبی را در چند سال اخیر را در دستور کار خود قرار داده‌اند و موفق شده‌اند این ماشین را به یورو ۴ ارتقا دهند و آلایندگی و مصرف سوخت آن کاهش دهند.

## مشخصات

- طول: ۴۶۹۰ سانتی‌متر \* عرض: ۱۶۶۰ سانتی‌متر \* ارتفاع: ۱۶۵۰ سانتی‌متر

- فاصله محور جلو و محور عقب در مرکز محورها: ۲۸۶۵ سانتی‌متر
- وزن خالص: ۱۷۴۰ کیلوگرم
- وزن ناخالص GVW: ۳۸۰۰ کیلوگرم
- ظرفیت استاندارد بارگیری کالا: ۲۱۰۰ کیلوگرم
- مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر: ۹ لیتر
- ظرفیت باک بنزین: ۴۵ لیتر
- نوع سوخت: گازسوز
- نوع بدنه: پیکاپ متوسط
- حجم باک: ۶۵ لیتر

## شرکت سازنده

## نیسان

نیسان یک شرکت ژاپنی و چندملیتی است که دفتر مرکزی آن در شهر یوکوهاما قرار دارد. این شرکت همانند تویوتا و هوندا که به ترتیب برندهای لکسوس و آکورا را در آمریکای شمالی راه‌اندازی کردند، برند اینفینیتی را برای بازار آمریکای شمالی خود راه‌اندازی کرد.

## سایپا

شرکت سایپا در سال ۱۳۴۶ در زمینی به مساحت ۲۴۰ هزار مترمربع و زیربنای ۲۰ هزار مترمربع با سرمایه اولیه ۱۶۰ میلیون ریال به نام شرکت سهامی تولید اتومبیل سیتروئن ایران تأسیس شد و در تاریخ ۱۵ اسفند ۱۳۴۵ ثبت و در اواخر سال ۱۳۴۷ بهره‌برداری شد.

شرکت حمل‌ونقل جهان پیمان بار نیز با در اختیار داشتن ماشین‌های حمل بار نیسان برای جابه‌جایی‌های سبک‌تر و درون‌شهری یا برون‌شهری آماده ارائه خدمات به شما عزیزان هست. شما می‌توانید از طریق صفحه [تماس با ما](#) نسبت به استعلام و [ثبت سفارش حمل بار خود اقدام کنید](#).