



JAHAN PEYMAN BAR

جدیدترین کامیون های شرکت تویوتا

معرفی شرکت toyota

تویوتا، (toyota) یک شرکت خودروسازی ژاپنی و چندملیتی است که دفتر مرکزی آن در شهر تویوتا قرار دارد و بزرگترین شرکت خودروساز در دنیا شناخته می‌شود. ما در این مقاله سعی داریم جدیدترین کامیون‌های شرکت تویوتا را به شما معرفی کنیم.

مقدمه

بااهمیت پیدا کردن مسائل زیست‌محیطی و افزایش آلاینده‌ها در سرتاسر جهان، تولیدکنندگان بین‌المللی خودرو، تصمیم گرفتند که محصولاتی که تولید می‌کنند، بر مبنای سوخت‌های پاک طراحی شوند. نام یکی از این خودروسازان، Toyota نام دارد که اولین برند پرفروش خودرو در دنیا محسوب می‌شود.

این تولیدکننده ژاپنی، درحالی‌که دنیا به سمت تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی پیش می‌رود، این شرکت بخش عظیمی از سرمایه خود را صرف طراحی و تولید نمونه‌های هیدروژنی علی‌الخصوص خودروهای کار و تجاری کرده است.

در همین بین، دو مدل اتوبوس هیدروژنی Sora و کامیون هیدروژنی Alpha را تولید و عرضه کرده است و به‌تازگی یک نمونه توسعه‌یافته به نام Beta را رونمایی کرده است.

اینکه toyota به تولید خودروهای هیدروژنی مصمم است، دلیل بر آن نمی‌شود که نمونه‌های الکتریکی را تولید نمی‌کند، بلکه زمانی که تعداد زیادی از سازندگان خودرو شناخت دقیق و زیادی از سوخت‌های پاک نداشتند، تویوتا درزمینه تولید خودروهای هیبرید فعالیت می‌کرد.

به همین دلایل toyota را پیشرو تولید خودرو بر اساس سوخت‌های جدید می‌شناسند و حالا باید منتظر شد و دید که آیا این غول خودروساز ژاپنی، قادر است تا محصولات هیدروژنی دنیا را تصاحب کند یا خیر.

جدیدترین کامیون های شرکت تویوتا



کامیون هیدروژنی Beta

کامیون هیدروژنی Beta

تویوتا اخیراً یک مدل کامیون هیدروژنی به نام (Beta) را در ایالت میشیگان ایالات متحده آمریکا رونمایی کرد. این خودرو جدید که در دسته کامیون های کلاس ۸ قرار دارد، بعد از هر سوخت گیری، باید مسافتی در حدود ۵۰۰ کیلومتر را طی کند.

در ضمن این کامیون از پیل سوختی (Mirai) و باتری ۱۲ کیلووات استفاده می کند. تلاش کرده است تا کارایی و عملکرد این کامیون را در مقایسه با سایر نسخه های قبلی بهبود بخشد. از تغییراتی که در این خودرو اعمال شده، طراحی کابین و جعبه سوخت است.

در ضمن این کامیون از پیل سوختی (Mirai) و باتری ۱۲ کیلووات استفاده می کند. تلاش کرده است تا کارایی و عملکرد این کامیون را در مقایسه با سایر نسخه های قبلی مانند Alpha بهبود بخشد. از تغییراتی که در این خودرو اعمال شده، طراحی کابین و جعبه سوخت است.



کامیون هیدروژنی Alpha

کامیون هیدروژنی Alpha

در سال ۲۰۱۷ میلادی شرکت تویوتا خبری را منتشر کرد که قصد دارد تولید کامیون‌های هیدروژنی را شروع کند. در همین راستا اولین نمونه آن را با نام Alpha معرفی کرد. این کامیون از دو واحد پیل سوختی استفاده می‌کند. این سیستم را قبلاً در مدل سواری پیل سوختی خود یعنی Toyota Mirai استفاده کرده بود.

این کامیون از نوع باتری‌های ۱۲ کیلووات ساعتی است که برق لازم برای موتور الکتریکی ۶۷۰ اسب بخاری این کامیون تأمین می‌کنند. این موتور الکتریکی می‌تواند ۳۶ تن بار را جابه‌جا کند و ۱۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد.

هر بار که این مدل کامیون را سوخت‌گیری کنید، به ۵ دقیقه زمان نیاز دارد و می‌تواند مسافت ۳۲۰ کیلومتر را طی کند. این کامیون پس از گذراندن تست‌های جاده‌ای، توانسته ۱۰ هزار مایل را به صورت آزمایشی و بدون بروز هیچ‌گونه مشکلی طی کند؛ هرچند که مسافت طی شده آن از Beta کمتر گزارش شده است.

دو کامیون Alpha و Beta از لحاظ قدرت و وزن شبیه یکدیگر هستند و تویوتا تفاوت چندانی را در فاصله بین محورها و فضای کابین اعمال نکرده است.



اتوبوس هیدروژنی Sora

اتوبوس هیدروژنی Sora

شرکت Toyota در کنار تولید خودروهایی مانند Mirai، یک اتوبوس دیگری به نام Sora را تولید و عرضه کرد. این اتوبوس به دو پکیج پیل سوختی با قدرت ۱۱۴ کیلووات مجهز شده است که هرکدام برق مورد نیاز موتورهای الکتریکی متناوب سنکرون ۱۱۳ کیلووات را فراهم می‌کنند. البته Toyota هنوز از باتری نیکل و فلز هیبرید (NiMH) در سطح بسیار کم استفاده می‌کند.

اتوبوس Sora ۱۰/۵۲۵ متری می‌تواند ۷۹ مسافر شامل ۲۳ نفر نشسته (با احتساب راننده) و ۵۶ نفر ایستاده هستند که در مقایسه با اتوبوس‌های معمولی، از ۱۰ مخزن هیدروژن با مجموع ۶۰۰ لیتر و تحت فشار اسمی ۷۰ مگا پاسکال استفاده می‌کند.

یکی از ویژگی‌های اضطراری جالب این اتوبوس این است که از سیستم منبع تغذیه خارجی استفاده می‌کند که به وسیله CHAdeMO به اتوبوس متصل می‌شود و تا ۹ کیلووات برق را برای آن تأمین می‌کند.

در نتیجه این سیستم می‌تواند ۲۳۵ کیلووات ساعت انرژی الکتریکی به اتوبوس تحویل دهد که به نظر می‌رسد بسته به شرایط استفاده، بین یک تا دو روز کاری ظرفیت داشته باشد. این اتوبوس شهری می‌تواند تا ۷۰ مسافر را جابه‌جا کند و توسط شرکت HINO زیرمجموعه Toyota توسعه یافته است.

برنامه‌های آینده تویوتا

با توجه به شواهد موجود به نظر می‌رسد تولید این سه خودروی کار و تجاری و یک مدل سواری هیدروژنی تنها محصولات هیدروژنی تویوتا نباشند. این شرکت خودروسازی اعلام کرده است که تصمیم گرفته است تا نسل‌های دیگری از خودروهای پیل سوختی را هم تولید کند که این مدل‌ها شامل کامیون‌های تجاری، پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندی‌ها خواهد بود.

این شرکت موفق شده است ۵۰۰ کیلومتر شعاع حرکتی را به محصولات هیدروژنی خود اختصاص دهد ولی اعلام کرده است که این میزان را در گام اول به ۷۵۰ کیلومتر و تا سال ۲۰۲۵ به ۱۰۰۰ کیلومتر افزایش خواهد داد.

یکی دیگر از اهداف این شرکت این است که در آینده نزدیک، خودروهای هیدروژنی را در مقدار بسیار زیاد تولید کرده و هدف از این کار را کاهش استفاده از مواد گران‌بها مانند پلاتین در اجزای محصولات پیل سوختی اعلام کرده است.