



JAHAN PEYMAN BAR

ابعاد نپسان

## تاریخچه

از اولین حضور نیسان در ایران در حدود 40 سال می‌گذرد و افرادی که از این ماشین استفاده می‌کنند، اعتقاد دارند که توانایی‌های خارق‌العاده‌ای دارد. این خودرو می‌تواند به‌صورت استاندارد در حدود 2.2 تن بار را حمل کند اما به‌صورت غیراستاندارد توانایی حمل 3 تن بار را دارد. در حالی که وانت‌باری‌ها موجود در کشور می‌توانند در حدود 1 تن بار حمل کنند. به‌جز نیسان، از **کامیون** نیز به‌عنوان یک ماشین برای حمل بار یا **اتوبار** استفاده می‌کنند. در این مقاله سعی می‌کنیم **ابعاد نیسان** و دیگر ویژگی‌های آن را توضیح دهیم. زامیاد همیشه به علت ایمنی بدنه، مصرف سوخت و آلایندگی تحت فشار بوده است. با وجود این فشارها شرکت سازنده در طی این سال‌ها تغییراتی روی آن اعمال کرده است ولی همچنان این تغییرات از لحاظ فنی موفق نشده نظر کارشناسان را به خود جلب کند. **ابعاد نیسان** یکی دیگر از این فاکتورها بود. از طرف دیگر زامیاد Z24 از نظر قیمت و کارهایی که می‌تواند انجام دهد، حقیقتاً رقیب ندارد و اگر روزی بخواهند این خودرو را با نمونه‌های امروزی جایگزین کنند، بسیاری از افرادی که با این ماشین کار می‌کنند دچار مشکل خواهند شد. نیسان آبی در سال 1370 میلادی تولید شد که سومین نسل از نیسان جونیور (سری 140) است. هم‌زمان با تولید این ماشین در تهران، بازارهای جهانی هم شروع به تولید این ماشین کردند. در اولین سال‌های دهه 1350 شمسی، اولین نسخه‌های مونتاژی آن از کارخانه زامیاد بیرون آمد و در اواسط این دهه بود که خط تولید آن به سایپا محول شد. سایپا هم برای نخستین بار موتور Z24 داتسون 720 را درون این ماشین قرارداد و بانام سایپا 24، آن را روانه بازار کرد. در سال‌های پایانی دهه 1370 شمسی، خط تولید این ماشین دوباره به زامیاد بازگشت و از سایپا 24 به زامیاد Z24 تغییر نام داد. یکی از مهم‌ترین تفاوت‌های زامیاد Z24 با سایپا 24 در حذف موتور ژاپنی‌اش است؛ زیرا نیسان در اوایل دهه 1360، خط تولید این ماشین را متوقف کرده بود و تأمین قطعات این خودرو دیگر برایش مقرون‌به‌صرفه نبود.

## نیسان آبی

تولید نیسان آبی در سال‌های پایانی دهه 1370 تا به امروز بر عهده زامیاد است و در این دو دهه اخیر تغییرات بسیار اندکی روی آن انجام شده است.



نیسان مدل باری

در واپسین سال‌های دهه 1380 بود که در نمای این خودرو یکسری تغییراتی مانند اضافه شدن ترمز ABS و EBD، موتور 2.8 لیتری برای مدل دیزلی، افزودن موتور 2.4 لیتری برای مدل‌های دوگانه‌سوز و تغییر میل فرمان، نصب محدودکننده سرعت و نصب تاخوگراف ایجاد شد و در سال 1395 شرکت زامیاد مدل آپشنال وانت نیشان را روانه بازار کرد که ویژگی‌های جدیدی مانند فرمان هیدرولیک، کولر، رینگ یک‌تکه و لاستیک رادیال داشت. تولید دوباره نیشان دیزلی توسط شرکت زامیاد بعد از دو سال توقف، از زمستان 1398 از سر گرفته شد. با این تفاوت که موتور ماشین‌های تولیدشده در این زمان مجهز به استاندارد یورو 5 است در حالی که در موتورهای مدل 95، استاندارد یورو 3 است.

## معرفی

نیسان با نیشان آبی در ذهن بسیاری از ایرانیان یادآور خاطرات زیادی است. نیشان زامیاد، یک نوع وانت قدیمی است که شرکت زامیاد (زیرمجموعه شرکت سایپا) آن را تولید می‌کند. با وجود تمامی مزایا و معایب، نیشان سهم عمده‌ای از [حمل و نقل جاده‌ای](#) را تصاحب کرده است و انتظار می‌رود پیشرفت‌های قابل توجهی در آن ایجاد شود تا به ایمنی قابل قبولی دست پیدا کند. اتاقک این ماشین بسیار کسل‌کننده است و هیچ خلاقیتی ندارد.

از پلاستیک خشک برای طراحی داشبورد استفاده شده و قطعاً پس از مدتی دچار سروصدا خواهد شد. در بخش مونتاژ قطعات بسیار ضعیف عمل شده و صندلی‌های راحتی ندارد و درراه‌های طولانی باعث اذیت سرنشینان خواهد شد. این خودرو هیچ‌گونه آپشن و امکاناتی ندارد. نیسان زامیاد به صورت انژکتوری بنزینی، انژکتوری دوگانه‌سوز و دیزلی راهی بازار شده است. مدل انژکتوری آن موتور 2400 سی‌سی دارد که در نوع بنزینی و دوگانه‌سوز به ترتیب قادر است 100 و 90 اسب بخار و 190 و 180 نیوتن‌تر گشتاور تولید کند. مصرف سوخت این مدل 13 لیتر در هر 100 کیلومتر است. در نوع دیزلی آن، موتور 2800 سی‌سی دارد که می‌تواند 93 اسب بخار توان و 225 نیوتن‌تر گشتاور تولید کند و در این مدل در هر 100 کیلومتر، 9 لیتر مصرف می‌کند. استاندارد آلایندگی هر دو مدل یورو 4 است.

## انواع نیسان

- نیسان اتاق‌دار
- نیسان بدون اتاق

## معایب

- قدرت کم و قدیمی بودن موتور و گیربکس
- ایمنی پایین و خطرناک
- نبود امکانات استاندارد در کابین
- قیمت غیرمنطقی

## مزایا

- تقویت کِشندگی
- مصرف سوخت بهینه
- توان حمل بار بالا
- تست کالیبراسیون در مراکز معتبر اروپایی
- نصب محدودکننده سرعت برای جلوگیری از تصادفات

## ابعاد نیسان

در جداول زیر به بررسی ابعاد نیسان و مشخصات آن پرداخته ایم.

### مشخصات کلی

ابعاد (mm)	انژکتوری - بنزین	انژکتوری - گازسوز
طول کلی خودرو	۴۶۹۰	۴۶۹۰
عرض	۱۶۶۰	۱۶۶۰
ارتفاع	۱۶۵۰	۱۶۵۰
فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب	۲۸۶۵	۲۸۶۵
<b>اوزان (کیلوگرم)</b>		
وزن خالص	۱۵۴۰	۱۷۴۰
وزن ناخالص (G.V.W)	۳۸۰۰	۳۸۰۰
ظرفیت مجاز بار	۲۱۰۰	۲۱۰۰
<b>مصرف سوخت (lit)</b>		
مصرف سوخت ویژه (lit/100km)	۱۳	۹
ظرفیت مخزن سوخت	۶۵	۴۵
نوع سوخت	بنزین	گازسوز

سایر مشخصات کلی

اندازه تایر	۱۶ R ۷/۵ عقب ۱۶ R ۷/۰۰ جلو	۱۶ R ۷/۵ عقب ۱۶ R ۷/۰۰ جلو
ولتاژ باتری	V/70Ah۱۲	V/70Ah۱۲
توان دینام	۱۲ ولت - ۷۰ آمپر	۱۲ ولت - ۷۰ آمپر
قدرت استارتر	KW۰٫۸	KW۰٫۸

مشخصات فنی

گیربکس	انژکتوری - بنزین	انژکتوری - گازسوز
مدل گیربکس	F4W81A	F4W81A
تعداد دنده	۴+۱ دنده	۴+۱ دنده
مدل کلاچ	تک صفحه خشک	تک صفحه خشک
نوع موتور	موتور	انژکتوری - گازسوز
تعداد سیلندر	انژکتوری - بنزین	انژکتوری - گازسوز
حجم موتور CC	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی
حداکثر قدرت	۲۴۰۰	۲۴۰۰
حداکثر گشتاور	hp@4800rpm۱۰۰	hp@4800rpm۹۰
نوع سیستم فرمان	Nm@2400rpm۱۹۰	Nm@2400rpm۱۸۰
قطر غربلیک فرمان	سیستم فرمان	سیستم فرمان
	ساجمه‌ای برگشت پذیر	ساجمه‌ای برگشت پذیر
	۳۸۰	۳۸۰

اکسل‌ها

نوع اکسل جلو

مستقل جناغی دابل

مستقل جناغی دابل

نوع اکسل عقب

اکسل صلب با فنر تخت

اکسل صلب با فنر تخت