



JAHAN PEYMAN BAR

انواع کامیون

یکی از ماشین‌آلاتی که با داشتن کاربرد زیاد، در جوامع کم‌رنگ دیده می‌شود و اهمیت چندانی برای آن قائل نیستند، کامیون‌ها هستند. تنوع کامیون بسیار زیاد بوده و این در حالی است که در کشورها به خصوص در کشور ما ایران از کارکردهای محدود آن استفاده می‌شود. با مطالعه این مقاله با انواع کامیون‌ها و کاربردهای آن آشنا خواهید شد و دید وسیعی نسبت به آن پیدا می‌کنید.

[کامیون‌ها](#) جزو ماشین‌آلات سنگینی هستند که عمده کار آن‌ها جابجایی و حمل بارهای سنگین می‌باشد. از جمله اهمیت ویژه کامیون‌ها این است که به‌عنوان ماشین آتش‌نشانی نیز استفاده می‌شود.

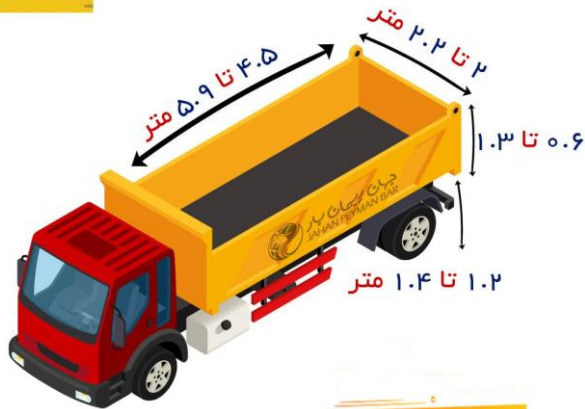
تقسیم‌بندی کامیون‌ها

انواع کامیون بر اساس موارد مهم زیر تقسیم‌بندی می‌شوند .

۱. قدرت
۲. حجم میزان بار حمل شده
۳. نوع چرخ‌ها: چرخ‌ها معمولاً لاستیکی و زنجیری هستند.
۴. اتصال مخزن و تراکتور: ممکن است شاسی یکپارچه، نیمه تریلر و تمام تریلر باشد.
۵. روش تخلیه: شامل تخلیه از عقب، تخلیه از زیر، تخلیه از پهلو، تخلیه از جلو است.
۶. قابلیت استفاده از شبکه راه‌ها: منظور جاده‌ای و خارج جاده‌ای است.

انواع کامیون

کامیون‌ها طبق تقسیم‌بندی که در بالا ذکر شد، دارای انواع گوناگونی هستند. باید به این نکته توجه داشت که این دسته از خودروهای سنگین عموماً برای رانندگی نیاز به گواهینامه پایه‌یک دارند و رانندگان کامیون حتماً باید این گواهینامه را داشته باشند. همچنین اگر شما علاقه‌مند به شغل راننده کامیون هستید، می‌توانید برای مطالعه بیشتر به مقاله [ویژگی یک راننده کامیون خوب چیست](#) مراجعه کنید.



خاور اتاق بزرگ

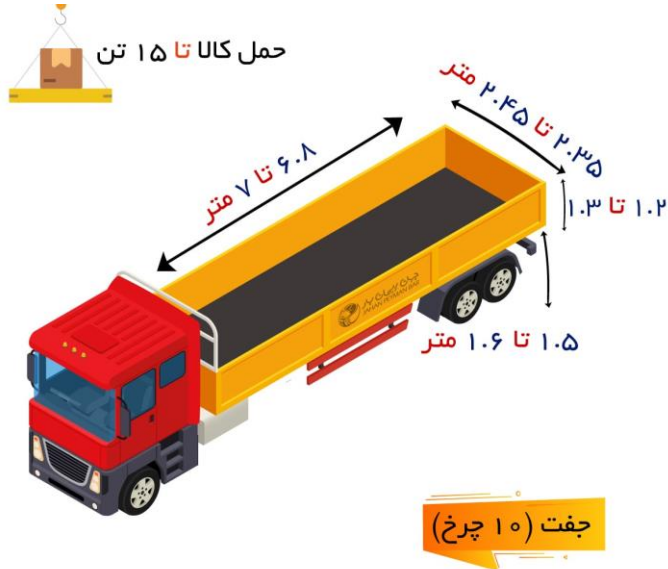
انواع کامیون بر اساس محور و وزن

- کامیونت (خاور): این کامیون‌ها کوچک و کمی بزرگتر از وانت که دارای دو محور و شش چرخ هستند که میزان بارگیری آن‌ها تا ۳ تن است.

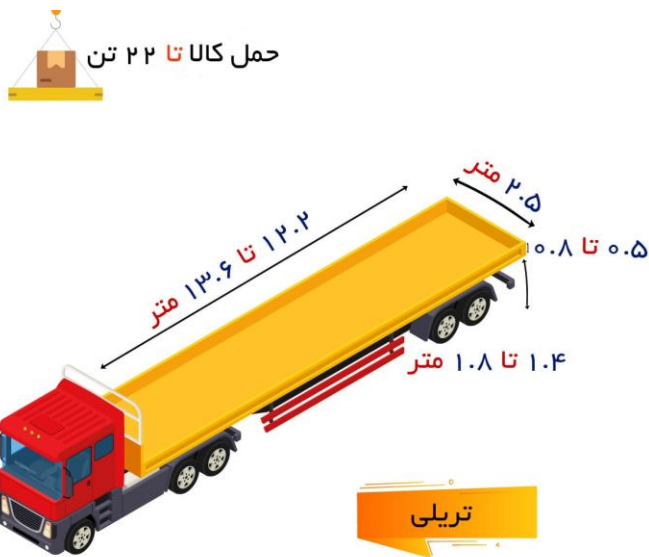


کامیون تک

- تک: این کامیون‌ها با دو محور و شش چرخ که حداکثر مجاز به حمل ۱۰ تن بار هستند.



- **جفت:** کامیون‌هایی با سه محور و معمولاً ده چرخ هستند که جفت‌های کمپرسی آن ۴×۶ است ولی باری‌ها اکثراً ۲×۶ بوده و می‌توانند تا ۱۵ تن بار را حمل کنند.



- **تریلی:** در واقع یک نوع از کامیون‌ها تریلی نام دارد که دارای انواع مختلفی است. تریلی‌ها وسایل حمل و نقل و حمل بار هستند که برای باربری‌های سنگین استفاده می‌شود که تا چندین تن توان حمل بار دارد.

- **هجده چرخ:** تریلی‌ها کامیون‌های دو قسمتی هستند یعنی قسمت بارگیر آن‌ها (تریلر) با یک مفصل به کله وصل می‌شود، این دسته از کامیون‌ها برای بارهای حجیم و سنگین و همچنین برای کمپرسی و کفی استفاده می‌شود.

- **کمرشکن:** کمرشکن هم زیرمجموعه‌ی تریلی است با این تفاوت که تریلر آن نسبتاً از تریلی‌های دیگر است. این کامیون دارای حالتی خاص است که از آن برای ترابری بارهای سنگین‌تر و ماشین‌آلات راه‌سازی استفاده می‌شود.

- **۹۱۱:** در واقع این کامیون در دسته‌ای بین خاور و تک‌ها قرار می‌گیرد و برگرفته از نام بنز ۹۱۱ است. البته این نوع بیشتر بین راننده‌ها و باربری‌ها مشهور است و نمی‌توان آن را یک دسته جدا به حساب آورد.



انواع کامیون بر اساس کاربری

- **کامیون اتاق‌دار:** به کامیونی گفته می‌شود که حداکثر ارتفاع دیواره مقاوم اتاق بار آن از کف اتاق ۱/۵ متر باشد و برای حمل میوه و تره‌بار، مواد غذایی، برنج، مصالح و ... استفاده می‌شود.
- **کامیون کمپرسی:** کامیون اتاق‌داری است که تخلیه بار آن به وسیله دستگاه کمپرس انجام می‌شود.



- **کامیون لبه‌دار:** به کامیونی گفته می‌شود که حداکثر ارتفاع دیواره مقاوم اتاق بار آن از کف اتاق ۸۰ سانتیمتر باشد.
- **کامیون تیغه‌دار:** قسمت بار این کامیون به وسیله تیغه‌ای از طول به دو نیمه مساوی تقسیم شده است.
- **کامیون کفی:** در این نوع کامیون قسمت بار آن دیواره ندارد و در بیشتر موارد برای حمل دستگاه‌های راه‌سازی و خودروهای سنگین استفاده می‌شود.



حمل کالا تا ۳ تن



- کامیون سقف‌دار یا مسقف: قسمت بار این کامیون به صورت محفظه سرپوشیده ساخته شده است.

- کامیون یخچال‌دار: کامیون سقف‌داری است که در قسمت بار آن تجهیزات سردکننده وجود دارد.
- کامیون تانکر: کامیون تانکر که به آن کامیون باری مخزنی هم گفته می‌شود، کامیونی است که قسمت بار آن به صورت مخزن بسته و برای حمل انواع مایعات ساخته شده است.



- **کامیون بونکر:** کامیونی که قسمت بار آن به صورت مخزن بسته و برای حمل انواع جامدات شکل پذیر مانند سیمان که در ساخت بتون کاربرد دارد، ساخته شده است.
- **کامیون مخلوطکن (میکسر):** این نوع کامیون را حتماً در صنعت ساختمان سازی مشاهده کردید. کامیونی که قسمت بار آن به صورت مخزن بسته و دارای دستگاه مخلوطکن باشد. این نوع کامیون برای مخلوط و میکس کردن مواد تشکیل دهنده بتن و حمل آن به محل مصرف استفاده می شود و دارای یک مخزن گردان می باشد تا بتن تا رسیدن به مقصد سفت و خشک نشود.



- **کامیونت:** کامیونت ها به دو دسته خودروی و نون باربری و لوری تقسیم می شوند که برای آشنایی بیشتر به تشریح هر یک می پردازیم.
- ۱- **خودروی ون باربری:** وسیله نقلیه موتوری جهت حمل بار است که اتاق راننده و اتاق بار به صورت دو محفظه جداگانه روی یک شاسی پیاده شده است که مجموع وزن و ظرفیت حمل بار ون باربری از ۳/۵ تن تا کمتر از ۵ تن است.
- ۲- **لوری:** تفاوت لوری و ون باری در میزان حمل بار است. لوری می توان بارهای از ۵ تن تا کمتر از ۶ تن را حمل کند.
- **کشنده:** وسیله نقلیه ایست که یدک یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت درمی آورد و برای حمل انواع کانتینر، کفی، کانکس و غیره استفاده می شود.

- **بوژی:** بوژی که هزارچرخ و ارابه واگن هم نام دارد، نوعی تریلر دارای محورهای متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین به منظور کاهش فشار بار بر روی جاده، راه آهن و همچنین وسایل نقلیه بکار می رود.

در تصویر زیر به جزئیات ابعاد برخی از وسایل نقلیه باربری پرکاربرد که شامل توان حمل بار، ارتفاع از سطح زمین، ارتفاع کف تا لبه، عرض بارگیر و طول بارگیر آن که واحد اندازه گیری آن به متر است پرداخته شده است.

ابعاد کامیون حمل بار :

توان حمل (تن)	ارتفاع از سطح زمین (متر)	ارتفاع کف تا لبه (متر)	عرض بارگیر(متر)	طول بارگیر(متر)	کامیون ها
۲.۲	۱.۲۰ تا ۱	۱.۲	۱.۶	۲.۲	نیسان
۴ تا ۲.۵	۱.۴ تا ۱.۲	۲.۷ تا ۱.۷	۲ تا ۱.۹	۴.۵ تا ۳.۸	خاور معمولی
۳ تا ۲.۵	۱.۴ تا ۱.۲	۱.۳ تا ۱.۰	۲.۲ تا ۲	۵.۹ تا ۴.۵	خاور اتاق بزرگ
۳ تا ۲.۵	۱.۴ تا ۱.۱	۲.۷ تا ۱.۷	۲.۲ تا ۲	۵.۹ تا ۴.۵	خاور مسقف
۵.۵	۱.۵ تا ۱.۲	۱.۳ تا ۱.۱	۲.۲ تا ۲.۱	۴.۵	۹۱۱ یا بادسان
۱۰	۱.۶ تا ۱.۴۵	۱.۲ تا ۱.۱	۲.۲۵ تا ۲.۲	۵.۸	تک/۶ چرخ
۱۵	۱.۶ تا ۱.۵	۱.۳ تا ۱.۲	۲.۴۵ تا ۲.۳۵	۷ تا ۶.۸	جفت /۱۰ چرخ
۲۲	۱.۸ تا ۱.۴	...	۲.۵	۱۳.۶ تا ۱۲.۲	تریلی
۲۲	۱.۶ تا ۱.۴	۰.۸ تا ۰.۵	۲.۵	۱۳.۶ تا ۱۲.۲	تریلی لبه دار
۲۲	۱.۷ تا ۱.۳	۲.۹ تا ۲.۵	۲.۵	۱۳.۶ تا ۱۲.۲	ترانزیت
۱۶	۱.۸ تا ۱.۷	۲.۵ تا ۲.۴	۲.۴	۱۲	۴۰ فوت