



JAHAN PEYMAN BAR

کامیون یخچال دار

کامیون یخچال دار

یک کامیون باربری همان طور که از نامش پیداست، باید این قابلیت را داشته باشد تا بار را تحت هر شرایط به درستی و ایمن حمل کند. این بار ممکن است لوازم و اسباب خانه، شرکت، اداره و وسایل شکستنی و... باشد یا ممکن است محصولات لبنی مانند شیر، ماست و این قبیل محصولات که در سوپرمارکت ها و مغازه های لبنیاتی وجود دارند و نیاز به یک سیستم خنک کننده دارند تا هم در حمل بار دچار آسیب نشوند و هم گرما موجب خرابی آن نشود. پس به همین دلیل **کامیون یخچال دار** امری واجب و ضروری برای سلامت حمل این محصولات به شمار می رود. آیا قبل از خواندن این مقاله به فکر کامیون یخچال دار بوده اید؟ آیا تا به حال پیش آمده به حمل محصولات لبنی شرکت ها و جزئیات کامیون این نوع بار توجه کرده باشید؟



انواع کامیون یخچال دار

کامیون یخچال دار دارای دو نوع فاقد دیفراست و دیفراست دار است. مدل‌های بدون دیفراست برای حمل مواد بسته‌بندی‌شده و بدون بخار و رطوبت کاربرد دارد. مانند داروهای معمولی بالای صفر، فرآورده گوشتی بسته‌بندی‌شده، شکلات و ... مدل دیفراست دار برای محصولاتی که در یخچال به‌طور مکرر باز و بسته شود و به اصطلاح پخش مویرگی هم گفته می‌شود، کاربرد دارد. محصولاتی مانند گوشت، مرغ، ماهی، لبنیات، میوه، سوسیس و کالباس و ... اشاره کرد. همچنین از این مدل برای پخش مواد غذایی که دارای بخار و رطوبت هستند در مناطق دارای آب‌وهوای مرطوب استفاده می‌شود.

ویژگی کامیون یخچال دار

کامیون یخچال دار به دلیل حمل مواد فاسدشدنی باید دارای ویژگی‌هایی خاصی نظیر عایق بودن برای جلوگیری از اتلاف انرژی و یا ایزوله باشد تا امکان ورود و خروج هر نوع آلودگی به درون کامیون وجود نداشته باشد. کامیون‌های یخچال دار دارای انواع سیستم‌های خنک‌کننده مکانیکی و دیزلی هستند که عامل خنک‌کننده آن دی اکسید کربن می‌باشد که یا به‌صورت یخ خشک یا به‌صورت مایع، در این مدل کامیون‌ها استفاده شده است. در واقع یک واحد یخچال عایق شده است که بر روی یک شاسی نصب می‌شود و به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند تا بتوانند دما را حتی در شرایط گرم تابستان در خارج از کامیون حفظ کنند. برای این کامیون‌های یخچال دار از کندانسورهایی استفاده می‌شود که شامل یک قطعه فلزی از لوله است که در این لوله از مایعی که به آن مایع خنک‌کننده گفته می‌شود، پر شده است. جالب است بدانید که اولین کامیون‌های مجهز به یخچال‌های مکانیکی در سال ۱۹۲۵ توسط صنعت بستنی معرفی شد و از آن به بعد توجه ویژه‌ای به این نوع کامیون صورت گرفت. شرکت جهان پیمان بار برای اطلاعات بیشتر شما مخاطبان عزیز در مورد کامیون مقاله [انواع کامیون](#) را پیشنهاد می‌کند تا با خواندن این مقاله اطلاعات خود را در این زمینه بالا ببرید و با انواع کامیون‌ها آشنا شوید.

ساختار کامیون یخچال دار

ساختار و قوانین شرکت‌های سازنده برای ساخت این کامیون‌ها یکسان است ولی ممکن است در جزئیات مانند جنس بخش‌های مختلف، ابعاد، اندازه، طول و ارتفاع متفاوت باشند. بخش‌های اصلی این کامیون‌ها که باید به آن توجه داشت به شرح زیر است:

شاسی

شاسی و قطعات فلزی ساخته شده می‌توانند از جنس فولاد با استحکام بالا برای حمل بار باشند.

دیواره

دیواره‌ها که شامل دیواره‌های بغل، جلو و سقف هستند برحسب نیاز شرکت‌های باربری و خدماتی دیگر دارای اندازه‌های متفاوت و حتی ضخامت‌های مختلفی هستند.

سردکننده

سردکننده‌ها باید قابلیت استفاده با برق (که معمولاً برق سه فاز هستند) یا حرکت میل‌لنگ کامیون و قابلیت تنظیم دما را داشته باشند.

درب عقب

درب عقب معمولاً درب دولنگه و بر روی هر لنگه درب ۳ لولا و یک قفل با ضخامت درب عقب دارای عایق‌بندی P.V.C با لاستیک مخصوص می‌باشد.

سیستم روشنایی

این کامیون‌ها بهتر است که دارای سیستم روشنایی داخل سردخانه باشند. چون داخل کامیون به اندازه کافی نور نیست و یا حتی اگر حمل بار به شب خورد و تاریک بود با استفاده از این قابلیت بتوان به طور راحت بار را جابجا کرد.

