

اصول بارگیری و تخلیه بار

از اساسی‌ترین و مهم‌ترین کارهایی که برای جابه‌جایی کالا و بار باید انجام داد تجهیز کردن ماشین‌های حمل‌ونقل به وسایل ایمنی است. ایمنی ماشین حمل باریکی از مسائل مهم در باربری بین‌شهری به حساب می‌آید.

تجهیزات ایمنی در حمل کدام اند؟

مطابق استانداردهای جهانی کلیه‌ی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل جاده‌ای باید از تجهیزات ایمنی برخوردار باشند که این تجهیزات شامل موارد زیر است:

- جعبه کمک‌های اولیه
- مثلث سب رنگ
- کپسول آتش‌نشانی
- کارت معاینه فنی معتبر
- زنجیر چرخ و لاستیک با آج
- دستگاه سنجش سرعت و زمان

اقدامات لازم برای تجهیز خودروهای حمل‌ونقل

استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی یکی از اقدامات لازم برای تجهیز خودروهای حمل بار به وسایل ایمنی هست که می‌توان گفت این کپسول‌های آتش‌نشانی برحسب تناژ خودروهای باربری است.

نحوه‌ی استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی برحسب وزن بار:

برای وزن‌هایی با بار ناخالصی به وزن ۲۵۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلوگرم کپسول آتش‌نشانی به وزن ۵/۲ کیلوگرم نیاز است.

برای وزن‌هایی با بار ناخالصی بیش از ۵۰۰۰ تا ۱۴۰۰۰ کیلوگرم کپسول آتش‌نشانی به وزن ۵ کیلوگرم نیاز است و همچنین بارهایی که وزن آن‌ها بیش از ۱۴۰۰۰ کیلوگرم هست باید کپسول آتش‌نشانی به وزن ۱۰ کیلوگرم داشته باشند.

ماشین‌هایی که حمل بار آن‌ها سیالات قابل‌احتراق و یا انفجار است باید کپسول آتش‌نشانی به وزن ۱۴ کیلوگرم داشته باشند.

ایجاد شرایط استاندارد در فرآیند بارگیری و حمل بار به طور ایمنی، یکی از هدف‌های تجهیز خودروهای حمل‌ونقل به وسایل ایمنی است.

برای شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان رعایت نکات و راحل‌های ارائه‌شده در خصوص تجهیز خودروهای حمل‌ونقل به وسایل ایمنی الزامی می‌باشد.

با توجه به آیین‌نامه نحوه بارگیری، قوانین راهنمایی و رانندگی، حمل و مهار بار نکاتی ذکر شده است که برای ایمنی در حمل بار و با توجه به رعایت مسائل زیست‌محیطی، تحویل بار از مبدأ تا مقصد به کار می‌رود.

راهکارهای کاربردی در تجهیز خودروهای حمل‌ونقل

تمامی شرکت‌های باربری و حمل‌ونقل در جهت جابه‌جایی کالا و فعالیت‌های حمل‌ونقل می‌توانند از نکات بالا جهت ایمنی بیشتر در باربری استفاده کنند. رعایت این نکات برای هر شخص حقیقی و حقوقی که در زمینه حمل‌ونقل و یا جابه‌جایی کالا فعالیت می‌کند الزامی است.

یک شرکت حمل‌ونقل و باربری معتبر قبل از استخدام راننده کامیون و خودروهای بارگیری تمامی نکات ایمنی و موارد گفته‌شده را بررسی و تأیید می‌کند.

یک شرکت حمل بار چه مسئولیتی بر عهده دارد؟

- از بیمه کالا مطمئن بودن
- مسئولیت پیمانکاران در محل بارگیری
- تعیین آدرس دقیق گیرنده کالا
- تعیین کردن وزن بار
- تعیین کردن زمان دقیق رسیدن کالا به مقصد
- تخمین قیمت بار و خسارات در زمان آسیب رساندن به کالا
- ارائه رسید توسط متصدی حمل‌ونقل

شرکت‌های حمل‌ونقل کالا و حمل بار باید از نحوه‌ی بارگیری در خودرو آگاه باشند. همچنین باید به توصیه‌های فرستنده کالا در مورد بارگیری و حمل بار توجه داشت.

برای جابه‌جایی و حمل بار به امن‌ترین روش باید به رانندگان حمل بار توصیه‌های لازم را اعمال کرد.

یکی دیگر از مسئولیت‌های شرکت حمل‌ونقل تجهیز کردن خودروهای حمل‌ونقل به وسایل ایمنی و استفاده از ماشین‌های حمل‌ونقل با توجه به اندازه، ابعاد و نوع بار است.

در شرکت‌های حمل‌ونقل به یک نفر مسئولیت نظارت بر نحوه بارگیری صحیح، شیوه درست قرار گرفتن بارها روی یکدیگر و انتخاب مناسب ضربه‌گیرها را می‌دهند که در این صورت راننده را از وضعیت بار و وزن بار آگاه می‌کند.

از دیگر مسئولیت‌های شرکت‌های حمل‌ونقل مهار بار و محموله هست.

گیرنده بار در مقصد چه وظایفی دارد؟

- از سالم بودن بار اطمینان حاصل نماید و همچنین آن را بررسی کامل نماید تا از وجود هر نوع خسارت مطمئن شود.
- از نظر وزن و محتوا بار را کنترل و بررسی نماید.
- به زمان رسیدن بار و کالا به مقصد توجه نماید.
- بر بروی تخلیه‌ی بار از ماشین باربری نظارت داشته باشد.
- به راننده یا متصدی حمل‌ونقل رسید دریافت بار ارائه نماید.
- نظارت بر بروی دریافت کالا بر عهده‌ی گیرنده‌ی بار هست.

روش‌های صحیح و ایمنی در بارگیری کالا

- انتخاب درست وسیله‌ی نقلیه متناسب با نوع کالا
- به همراه داشتن تجهیزات و وسایل ایمنی
- متناسب بودن کالا از نظر ظرفیت و اندازه با خودروی حمل بار
- متناسب بودن اندازه بار با استاندارد در آیین‌نامه حمل بار در جاده
- مجاز و قانونی بودن طول، عرض و ارتفاع بار
- استفاده از وسایل نقلیه طویل برای بارهایی با ارتفاع زیاد
- مرکز ثقل بار در زمان بارگیری باید کمترین فاصله را از کفی و سطح جاده داشته باشد.

توجه لازم به بارهای پرخطر در زمان بارگیری

در زمان قراردادن بارها بر روی بارگیر نباید پایداری و یا افزایش و کاهش شتاب خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و باید به آن توجه داشت زیرا این کار باعث می‌شود تا به محورها فشار وارد شود.

زمانی از شرکتی خواسته شد که چند نوع بار را حمل نمایند باید در ابتدا بارهای سنگین‌تر و بزرگ‌تر را جابه‌جا کرد و بارهای سبک‌تر را بر روی بارهای سنگین‌تر و یا پشت بارها جا بگیرد این کار باعث می‌شود به بارها در زمان ترمز کردن ناگهانی آسیبی وارد نشود.

برای بارهایی که احتمال ایجاد خطر رادارند باید به نحوی عمل شود که در هنگام انحراف و یا ترمز خودروهای حمل‌ونقل خطری برای راننده و یا دیگران نداشته باشد.

برای بارهای بلند باید از زنجیر استفاده شود زیرا استفاده از تسمه ویل طناب احتمال کشیدگی وجود دارد.

بارهایی که ارتفاع آن‌ها بلند و نامتقارن است استفاده از طناب برای مهار کردن آن‌ها کافی نیست. در صورت نیاز می‌توان بارها را به صورت افقی بر روی خودروهای حمل بار قرارداد و یا از ماشین‌های خاصی برای بارگیری و حمل بار استفاده کرد.