



JAHAN PEYMAN BAR

تجهيزات ایمنی کامیون

تجهیزات ایمنی کامیون

از اساسی‌ترین و مهم‌ترین کارهایی که برای جابه‌جایی کالا و بار باید انجام داد تجهیز کردن ماشین‌های حمل‌ونقل به وسایل ایمنی است و تجهیزات ایمنی کامیون، یکی از مسائل مهم در باربری بین‌شهری به حساب می‌آید.



تجهیزات ایمنی کامیون در حمل و نقل

تجهیزات ایمنی کامیون در حمل کدام اند؟

مطابق استانداردهای جهانی کلیه‌ی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل جاده‌ای باید از **تجهیزات ایمنی کامیون** برخوردار باشند که این تجهیزات شامل موارد زیر است:

- جعبه کمک‌های اولیه
- مثلث شبرنگ
- کپسول آتش‌نشانی
- کارت معاینه فنی معتبر
- زنجیر چرخ و لاستیک با آج
- دستگاه سنجش سرعت و زمان



تجهیزات ایمنی کامیون

اقدامات لازم برای تجهیز خودروهای حمل و نقل

استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی یکی از اقدامات لازم برای تجهیز خودروهای حمل بار به وسایل ایمنی است که می‌توان گفت این کپسول‌های آتش‌نشانی برحسب تناژ خودروهای باربری است.

نحوه‌ی استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی برحسب وزن بار:

برای وزن‌هایی با بار ناخالصی به وزن 2500 تا 5000 کیلوگرم کپسول آتش‌نشانی به وزن 5/2 کیلوگرم نیاز است. برای وزن‌هایی با بار ناخالصی بیش از 5000 تا 14000 کیلوگرم کپسول آتش‌نشانی به وزن 5 کیلوگرم نیاز است و همچنین بارهایی که وزن آن‌ها بیش از 14000 کیلوگرم است باید کپسول آتش‌نشانی به وزن 10 کیلوگرم داشته باشند.

ماشین‌هایی که حمل بار آن‌ها سیالات قابل احتراق و یا انفجار است باید کپسول آتش‌نشانی به وزن 14 کیلوگرم داشته باشند.

ایجاد شرایط استاندارد در فرآیند بارگیری و حمل بار به طور ایمنی، یکی از هدف‌های تجهیز خودروهای حمل‌ونقل به وسایل ایمنی است.

برای شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان رعایت نکات و راه‌حل‌های ارائه‌شده در خصوص تجهیز خودروهای حمل‌ونقل به وسایل ایمنی الزامی می‌باشد.

با توجه به آیین‌نامه نحوه بارگیری، قوانین راهنمایی و رانندگی، در خصوص حمل و مهار بار نکاتی ذکر شده است که برای ایمنی در حمل بار و با توجه به رعایت مسائل زیست‌محیطی، تحویل بار از مبدأ تا مقصد به کار می‌رود.



تجهیزات ایمنی کامیون در حمل و نقل

راهکارهای کاربردی در تجهیزات ایمنی کامیون

تمامی شرکت‌های باربری و حمل‌ونقل در جهت جابه‌جایی کالا و فعالیت‌های حمل‌ونقل می‌توانند از نکات بالا جهت ایمنی بیشتر در باربری استفاده کنند. رعایت این نکات برای هر شخص حقیقی و حقوقی که در زمینه حمل‌ونقل و یا جابه‌جایی کالا فعالیت می‌کند الزامی است.

یک شرکت حمل‌ونقل و باربری معتبر قبل از استخدام راننده کامیون و خودروهای بارگیری تمامی نکات ایمنی و موارد گفته‌شده را بررسی و تایید می‌کند.

یک شرکت حمل بار چه مسئولیتی بر عهده دارد؟

- مطمئن بودن از بیمه کالا
- مسئولیت پیمانکاران در محل بارگیری
- تعیین آدرس دقیق گیرنده کالا
- تعیین کردن وزن بار
- تعیین کردن زمان دقیق رسیدن کالا به مقصد
- تخمین قیمت بار و خسارات در زمان آسیب رساندن به کالا
- ارائه رسید توسط متصدی حمل و نقل

شرکت‌های حمل و نقل کالا و حمل بار باید از نحوه‌ی بارگیری در خودرو آگاه باشند. همچنین باید به توصیه‌های فرستنده کالا در مورد بارگیری و حمل بار توجه داشت. برای جابه‌جایی و حمل بار به امن‌ترین روش باید به رانندگان حمل بار توصیه‌های لازم را اعمال کرد.

یکی دیگر از مسئولیت‌های شرکت حمل و نقل تجهیز کردن خودروهای حمل و نقل به وسایل ایمنی و استفاده از ماشین‌های حمل و نقل با توجه به اندازه، ابعاد و نوع بار است.

در شرکت‌های حمل و نقل به یک نفر مسئولیت نظارت بر نحوه بارگیری صحیح، شیوه درست قرار گرفتن بارها روی یکدیگر و انتخاب مناسب ضربه‌گیرها را می‌دهند که در این صورت راننده را از وضعیت بار و وزن بار آگاه می‌کند. از دیگر مسئولیت‌های شرکت‌های حمل و نقل مهار بار و محموله است.

گیرنده بار در مقصد چه وظایفی دارد؟

- از سالم بودن بار اطمینان حاصل نماید و همچنین آن را بررسی کامل نماید تا از وجود هر نوع خسارت مطمئن شود.
- از نظر وزن و محتوا بار را کنترل و بررسی نماید.
- به زمان رسیدن بار و کالا به مقصد توجه نماید.
- بر تخلیه‌ی بار از ماشین باربری نظارت داشته باشد.
- به راننده یا متصدی حمل و نقل رسید دریافت بار ارائه نماید.

- نظارت بر روی دریافت کالا بر عهده‌ی گیرنده‌ی بار می باشد.

روش‌های صحیح و ایمنی در بارگیری کالا

- انتخاب درست وسیله‌ی نقلیه متناسب با نوع کالا
- به همراه داشتن تجهیزات و وسایل ایمنی
- متناسب بودن کالا از نظر ظرفیت و اندازه با خودروی حمل بار
- متناسب بودن اندازه بار با استاندارد در آیین‌نامه حمل بار در جاده
- مجاز و قانونی بودن طول، عرض و ارتفاع بار
- استفاده از وسایل نقلیه طویل برای بارهایی با ارتفاع زیاد
- مرکز ثقل بار در زمان بارگیری باید کمترین فاصله را از کفی و سطح جاده داشته باشد.

توجه لازم به بارهای پرخطر در زمان بارگیری

در زمان قراردادن بارها بر روی بارگیر نباید پایداری و یا افزایش و کاهش شتاب خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و باید به آن توجه داشت زیرا این کار باعث می‌شود تا به محورها فشار وارد شود.

زمانی که از شرکتی خواسته شد چند نوع بار را حمل نمایند باید در ابتدا بارهای سنگین‌تر و بزرگ‌تر را جابه‌جا کرد و بارهای سبک‌تر را بر روی بارهای سنگین‌تر و یا پشت بارها جا داد. این کار باعث می‌شود به بارها در زمان ترمز کردن ناگهانی آسیبی وارد نشود.

برای بارهایی که احتمال ایجاد خطر رادارند باید به نحوی عمل شود که در هنگام انحراف و یا ترمز خودروهای حمل‌ونقل خطری برای راننده و یا دیگران نداشته باشد.

برای بارهای بلند باید از زنجیر استفاده شود زیرا استفاده از تسمه ویل طناب احتمال کشیدگی وجود دارد.

بارهایی که ارتفاع آن‌ها بلند و نامتقارن است استفاده از طناب برای مهار کردن آن‌ها کافی نیست. در صورت نیاز می‌توان بارها را به صورت افقی بر روی خودروهای حمل بار قرارداد و یا از ماشین‌های خاصی برای بارگیری و حمل بار استفاده کرد.