



جهان پیمان بار  
JAHAN PEYMAN BAR

بیمه ب

بیمه باربری چیست؟

بیمه **باربری** نوعی قرارداد بین شرکت حمل و نقل و فرستنده کالا است. در واقع شرکت حمل و نقب موظف است تا در قبال دریافت مبلغی به عنوان حق **بیمه باربری** از فرستنده، سلامت کالا را تا رسیدن به مقصد تضمین کند. اگر در جریان جابه جایی کالا از مبدأ به مقصد، کالای ارسالی دچار آسیب یا تلفات شود، طبق شرایط مندرج در **بیمه باربری** شرکت حمل بار موظف به پرداخت خسارت به فرستنده می باشد. علاوه بران در بعضی موارد زیان وارده به اشخاص ثالث نیز از طریق این بیمه جبران می شود.

## اصطلاحات عمومی بیمه باربری:

اصطلاحات زیر صرف نظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند، در این شرایط عمومی با تعریف مقابل آن به کاررفته است:

**بیمه گر:** شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در این بیمه نامه نوشته شده است و درازای دریافت حق بیمه، متعهد به جبران خسارت های احتمالی طبق شرایط مندرج در بیمه نامه می باشد.

**بیمه گذار:** بیمه گذار شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه نامه است که بیمه را خریداری نموده و متعهد پرداخت حق بیمه آن می باشد.

**ذی نفع:** شخصی است که بنا به درخواست بیمه گذار نام وی در این بیمه نامه درج گردیده است و تمام یا بخشی از خسارت به وی پرداخت می شود.

**حق بیمه:** مبلغی است که در بیمه نامه مشخص شده و بیمه گذار موظف است آن را هنگام صدور بیمه نامه یا به ترتیبی که در بیمه نامه مشخص می شود، به بیمه گر پرداخت نماید.

**موضوع بیمه:** موضوع بیمه اموال مندرج در جدول مشخصات این بیمه نامه می باشد.



**مدت اعتبار بیمه نامه:** مدت این بیمه نامه بر اساس شرایط کلوز پیوست می باشد، اما در مورد حمل غیر

- دریایی یا ترکیبی، یکی از شرایط زیر جایگزین کلوزهای C ، B ، A می گردد:
- در مورد حمل هوایی ۳۰ روز پس از رسیدن هواپیمای حامل کالا به فرودگاه کشور مقصد.
  - در مورد حمل زمینی ۶۰ روز پس از ورود کالا به مرز زمینی کشور مقصد.

مدت های ذکر شده، با درخواست بیمه گذار و موافقت بیمه گر و پرداخت حق بیمه اضافی قابل تمدید می باشد.

**فرانشیز:** بخشی از هر خسارت است که به عهده بیمه گذار است و میزان آن در بیمه نامه مشخص می گردد.



## اصطلاحات تخصصی بیمه باربری و حمل و نقل:

**زیان همگانی:** یکی از اصول قانون دریانوردی است که بر پایه آن همه طرف‌های دخیل در یک سفر دریایی، در هرگونه خسارتی که با قربانی کردن داوطلبانه بخشی از کشتی یا کالاهای آن به منظور نجات از موارد اضطراری صورت گرفته، به تناسب سهم هستند.

**بیمه اتکایی:** (Reinsurance) قرارداد واگذاری که به موجب آن شرکت بیمه بخشی از تعهدات بیمه‌ای مزاد بر ظرفیت مالی و فنی خود را، مجدداً نزد شرکت یا شرکت‌های بیمه دیگر (شرکت‌های بیمه اتکایی) بیمه می‌نمایند.

**بارنامه:** بارنامه اوراق بهاداری است که از طرف مؤسسه **بیمه باربری** و حمل و نقل صادر و مشخصات کالا، نام و آدرس گیرنده و فرستنده کالا، میزان کرایه حمل، مشخصات، تعداد و وزن کالا در آن قید می‌گردد. بارنامه به منزله قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت آن است.

**واقعی:** یعنی وقتی کالا مثلاً در حادثه آتش‌سوزی یا غرق شدن کلاً از بین برود.

**فرضی:** وقتی است که هزینه تعمیر و یا بازسازی کالا آن قدر باشد که از ارزش واقعی آن بیشتر شود. در این صورت بیمه‌گر ترجیح می‌دهد غرامت آن را بپردازد.

**ارزش مورد بیمه:** در صورتی که بین بیمه‌گذار و بیمه‌گر توافق خاصی صورت پذیرفته باشد، ارزش مورد بیمه شامل مجموع قیمت خرید کالا، هزینه حمل و عدم النفع می‌باشد.

**خسارت کلی:** ضعیف‌ترین و ارزان‌ترین نوع **بیمه باربری** است که تقریباً منسوخ شده، در این نوع **بیمه باربری** از بین رفتن و تلف کلی محموله مورد بیمه در یک مرحله که در اثر غرق شناور، سقوط هواپیما و یا آتش‌سوزی به وجود آید تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد و مدت اعتبار این نوع **بیمه باربری** پس از بارگیری در مرز، فرودگاه یا بندر کشور مبدأ شروع و به محض رسیدن مورد بیمه به گمرک مرز، فرودگاه یا بندر کشور مقصد خاتمه می‌یابد. بدیهی است به دلیل تعهدات پایین شرکت بیمه این نوع بیمه‌نامه حق بیمه پایین‌تری نسبت به سایر بیمه‌های باربری دارد لیکن از آنجایی که برخی از



مبادی ورودی و خروجی کشور از پذیرش این نوع بیمه‌نامه اجتناب می‌کنند بیمه‌گذاران می‌بایست با آگاهی کامل از نظر تعهدات و مسائل اداری اقدام به خرید کنند.

**عدم نفع:** میزان عدم نفع این بیمه‌نامه معادل ۱۰٪ مجموع قیمت خرید کالا و هزینه حمل آن می‌باشد، مگر آنکه صریحاً توافق دیگری شده باشد.

### اسناد موردنیاز برای درخواست خسارت:

بیمه‌گذار و یا نمایندگان وی موظف‌اند در اسرع وقت کلیه اسناد و مدارک مربوط به خسارت را به بیمه‌گر تسلیم نمایند. از جمله اسناد یادشده عبارت‌اند از:

- اصل بیمه‌نامه یا گواهی بیمه.
- اصل برگ خرید کالا با مشخصات کامل و صورت توزین و بسته‌بندی.
- کلیه نسخه‌های اصلی بارنامه دریایی و یا بارنامه‌های دیگر.
- صورت ریز بسته‌بندی.
- گواهی مبدأ.
- گواهی بازرسی کالا در مبدأ.
- صورت وضعیت کالا در موقع تحویل گرفتن و صورت وضعیت میزان وزن کالا در آخرین مقصد مندرج در بیمه‌نامه.
- جواز سبز گمرکی و صورت جلسه کشف اختلاف در صورت صدور.
- گواهی مبدأ.
- گواهی کسر تخلیه یا عدم تحویل (در صورت کسری کالا).
- گزارش بازدید خسارت که باید توسط بیمه‌گر یا یکی از مؤسسات مجازی که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده‌اند تهیه شده باشد.

در صورتی که بیمه‌گر علاوه بر مدارک نامبرده نیاز به مدارک دیگری داشته باشد. باید بلافاصله از بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار موظف است مدارک موردنیاز را در اختیار او قرار دهد.

بیمه باربری بیمه ایران:



فرم پیشنهاد بیمه نامه باربری وارداتی و صادراتی

درخواست می شود برای کالاهای با مشخصات زیر بیمه نامه باربری وارداتی صادراتی صادر نماید

|                       |  |
|-----------------------|--|
| پیشنهاد               | شماره پیشنهاد: _____<br>نام معرف: _____<br>تاریخ پیشنهاد: ۱-۱ _____<br>کد معرف: _____  |
| مشخصات بیمه گذار      | بیمه گذار: _____<br>شماره شناسنامه: _____<br>نشانی: _____<br>تلفن: _____<br>محل صدور: _____<br>کد ملی شماره ثبت: _____<br>تاریخ تولد: ۱-۱ _____<br>پورتگاه: _____  |
| بانک                  | نام بانک: _____<br>شعبه: _____<br>کد: _____  |
| مشخصات مورد بیمه      | مورد بیمه: _____<br>شماره پیش فاکتور (برپورما): _____<br>شماره ثبت سفارش: _____<br>نوع بسته بندی: _____<br>مساحت: _____<br>از طریق: _____<br>شماره سفارش مشتری: _____<br>وسیله حمل: _____  |
| مشخصات کالایی         | طبقه بندی شده: <input type="checkbox"/><br>منگول: <input type="checkbox"/><br>سین کتنس: تا ۶۵ سال <input type="checkbox"/><br>عمر طبقه بندی: <input type="checkbox"/><br>۱۶ تا ۲۰ سال <input type="checkbox"/><br>۲۱ تا ۲۵ سال <input type="checkbox"/><br>۲۶ تا ۳۰ سال <input type="checkbox"/><br>۳۱ تا ۳۵ سال <input type="checkbox"/><br>۳۶ تا ۴۰ سال <input type="checkbox"/><br>۴۱ تا ۴۵ سال <input type="checkbox"/><br>۴۶ تا ۵۰ سال <input type="checkbox"/><br>۵۱ تا ۵۵ سال <input type="checkbox"/><br>۵۶ تا ۶۰ سال <input type="checkbox"/><br>۶۱ تا ۶۵ سال <input type="checkbox"/><br>۶۶ تا ۷۰ سال <input type="checkbox"/><br>۷۱ تا ۷۵ سال <input type="checkbox"/><br>۷۶ تا ۸۰ سال <input type="checkbox"/><br>۸۱ تا ۸۵ سال <input type="checkbox"/><br>۸۶ تا ۹۰ سال <input type="checkbox"/><br>۹۱ تا ۹۵ سال <input type="checkbox"/><br>۹۶ تا ۱۰۰ سال <input type="checkbox"/><br>سایر <input type="checkbox"/> |
| منبع ارزی             | منبع ارزی مورد بیمه: _____<br>منبع ارزی گرانج حمل: _____<br>نوع قرارداد خرید / فروش: _____<br>ارزش اسمی: _____<br>نوع ارز: _____<br>ارز: _____<br>نوع ارز: _____<br>CFR _____<br>FOB _____<br>سایر _____<br>ارز: _____<br>سایر _____<br>سایر _____<br>سایر _____   |
| خطرات اصلی پوشش       | خطرات اصلی: _____<br>محدوده شرایط: _____<br>حمل به نقاط: _____<br>خطرات اضافی: _____<br><input type="checkbox"/> A<br><input type="checkbox"/> B<br><input type="checkbox"/> C<br><input type="checkbox"/> توپال لاس<br><input type="checkbox"/> غیر مجاز<br><input type="checkbox"/> ترانس شیمینت مجاز<br><input type="checkbox"/> غیر مجاز   |
| مهر و امضاء بیمه گذار | به این وسیله تأیید و گواهی می نماید:<br>۱- کتبه اظهارات فوق حقیقت بر واقعیت بوده و موافقت می نمود که اساس و مبانی صدور بیمه نامه توسط بیمه گزار گرد<br>۲- این پرسش نامه به تنهایی هیچگونه تعهدی را برای شرکت بیمه ایجاد نمی کند.<br>۳- تعهد می نمایم در صورت صدور بیمه نامه حمل بیمه متعلقه را پرداخت کنم.<br>مهر و امضاء بیمه گذار  |
| ملاحظات بیمه گر       | نام و امضاء: _____<br>مهر و امضاء معرف: _____  |

بیمه ایران / بیمه نامه باربری

شرکت حمل و نقل جهان پیمان بار به منظور اطمینان بخشیدن در ارسال کالا در سال ۱۳۸۴ اقدام به تأسیس یک واحد از نمایندگی های شعب فعال **بیمه ایران** نمودیم و توانستیم از سال ۸۵ تا ۹۸ به صورت مستمر به عنوان شعبه منتخب انتخاب شویم.



بیمه ایران به‌ویژه نمایندگی عامری با کد ۵۷۹۹ باهدف ایمنی بخشیدن به ترابری مرسولات اقدام به احراز امتیازاتی در جهت رضایت و پشتیبانی از تولیدکننده محترم نموده که به شرح ذیل است:

- ۱- پوشش بیمه از ابتدای بارگیری تا انتهای تخلیه
- ۲- بیمه لندی گراف در ایران
- ۳- پرداخت تمام خسارت وارده به‌صورت کامل
- ۴- شعب فعال در تمام شهرهای کشور
- ۵- تنها شرکت دولتی بیمه در ایران
- ۶- پرداخت سریع خسارت